Precios de suscrición

Ptas.

En la isla, un mes adelantado . . . . . 1'50
En el resto de España, trimestre, id. . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto DIEZ CÉNTIMOS

El Liberal

Diario democrático de Menorca

Precio de los anuncios

Ptas

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria . . . . 0'10
Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Año 13. Mahón, lunes, 17 Abril de 1893. N.º 3.516

SECCION POLITICA

El partido conservador

Las torres que desprecio al aire fueron,
á su gran pesadumbre se rindieron.

Ahí le tienen Vds., sin iniciativa, deslavazado, en medio de la mayor confusión y recelo.

Los que tienen presente la restauración de D. Alfonso y el brío y el desparpajo con que este nefasto partido comenzó á gobernar, y lo ven ahora reducido á la más mínima expresión, no pueden darse cuenta de ello.

Hay que hacer memoria, porque la memoria es una gran condición en la política.

El héroe de Sagunto acababa de proclamar á su rey y señor entre las protestas de los conservadores, que calificaron aquel acto hecho como una cadetada. La cosa prendió fuego y dió resultado, y el partido conservador se presentó preponente cuando ya le habían preparado la mesa donde sentarse.

Entonces se supo lo que era gobernar despóticamente.

Con simples decretos se echaron abajo leyes que las Constituyentes habían votado. No quedó nada en pie; y tan prepotente se mostró el señor Cánovas, que se ganó muy bien el título de conde-duque de Olivares, con que posteriormente le ha fustigado el Sr. Silvela.

Hay que juzgar aquellos primeros tiempos de la restauración, en que parecía que los federales habían desaparecido del mapa, y en que sólo quedaban los Zorrillas en el extrangero y la voz de Castelar que resonaba en las Cortes.

La nación, sedienta de paz, ahita de los espectáculos que cantonales y federales promovieron en 1873, deseaba un Gobierno suave, contemporizador, que hiciese un poco de orden y de patria.

¿Qué resultó? La soberbia inconcebible de un plebeyo endiosado que, secundado por los Silvela, los Toreno, los Ayala, los Romero Robledo, los Cárdenas y tantos otros, entró á gobernar sin más ley que su capricho ni más aspiración que sus satisfacciones personales.

Todavía tenemos presentes aquellos primeros años sin libertad de imprenta, en que los periódicos eran suprimidos por cualquier imbécil que ejercía de gobernador. Aquellos destierros de periodistas, aquel vulnerar las leyes; aquellos agios que revolvian las conciencias; aquel militarismo humillado á los pies del Monstruo; y por último, aquel rey sujeto á tutela que sufría las reprimendas del Sr. Cánovas como un doctrino.

Entonces los patíbulos se levantaron en todas las provincias y no se perdonó ni á los locos que de mentirigillas atentaban á la vida del rey.

Las Cortes eran tratadas con un desprecio olímpico por el jefe del Gobierno, y el mismo general de Sagunto cayó humillado á sus piés.

Al verlos gobernar con tanto *sans façon* y desparpajo todos creían que sería eterno su poder.

Pero poco á poco han ido menguando, y de situación en situación, han caído en el estado actual, que es el más doloroso.

Estos dos últimos años, trabajados por envidias mútuas, por ódios inconcebibles, han desmoronado las haces de su partido.

¿Qué es Cánovas en la actualidad? Un Moyano sin prestigio, que sólo espera el acta de defunción que le ha de extender el Sr. Silvela, como el conde de Toreno extendió la del partido moderado al pasarse á los conservadores.

Dígase lo que se quiera, el partido conservador de la restauración se deshace.

Véasele sino: enfermos ó muertos sus primeros hombres, en disidencia el único que tenía algún prestigio, su soberbio jefe alicaído, sin nervio, siendo sombra de lo que fué, desacreditado en la opinión y mirado con odio por los demás partidos, no tiene más solución que disolverse, y todavía será feliz si de sus restos puede hacer una agrupación que sustente su desacreditada bandera.

Quien le vió tan prepotente y le ve tan caído no puede menos de acordarse de aquella sentida composición que empieza: «Estos, Fabio ¡ay dolor! que ves ahora...»

Porque en el partido del Sr. Cánovas todo se ha vuelto campos de soledad y mustio collado.

¡Y ójala hubiera sucedido eso hace muchos años!

(La Publicidad).

Correo extranjero

Revolución obrera

Telegrafían de Nueva York que los obreros mecánicos empleados en las líneas férreas de «Aschinson, Lopeka y Santa Fé» y «Atlantic and Pacific á Alburquerque» se han declarado en huelga, habiéndose adherido casi inmediatamente á la misma 1.100 operarios de otras compañías. Los huelguistas son maquinistas, caldereros, herreros ó ayudantes y piden aumento de jornal y otras ventajas.

Las compañías ferroviarias se niegan hasta ahora á aceptar las condiciones que por escrito les han sometido los huelguistas.

Temiéndose que el movimiento se propague á los obreros de otros ramos industriales y para el caso de ocurrir conflictos, toman las autoridades las medidas que son del caso.

La pesca de focas

Según un telegrama de San Juan de Terranova las noticias que se van recibiendo de los buques pescadores de focas confirman plenamente las anteriores diciendo que la pesca de focas á sido este año un verdadero desastre. Una goleta que llegó anteayer á aquella bahía manifiesta haber estado al habla con 17 de los 19 vapores que faltan, sabiendo que la mejor pesca no pasó de 4.000 pieles y que con todas las cogidas no habría ni para llenar una sola embarcación.

Por los datos recibidos hasta ahora, la pesca total no excederá este año de 90.000 pieles contra 350.000 registradas en 1892.

Telegrafían de Washington que el presidente Cleveland ha dado ya el decreto prohibiendo la pesca de focas y otros animales de piel gruesa en el mar de Behring durante el año 1893.

Caída fatal

Dice un telegrama de Chicago que ayer se cayó desde la cúpula del palacio de Agricultura de la Exposición ó sea de una altura de 60 metros uno de los obreros doradores que estaban trabajando en el adorno de la misma. Parece que el infeliz operario en un momento de extravío quiso deslizarse valiéndose de una cuerda por la media naranja que forma la cúpula esperando sentar pié en la red metálica protectora que hay debajo, pero con la fuerza adquirida por el peso del hombre cedió la red precipitándose con aquel desde una altura de 50 metros hasta el suelo. El cuerpo del desgraciado obrero quedó hecho una masa informe de restos humanos.

Siniestros marítimos

Telegrafían de Halifax—Nueva Escocia—que han llegado á aquel puerto el capitán Macdonald y la tripulación de la goleta «Anne» abandonada en el mar. Cuentan aquellos infelices haber estado siete dias atados en las vergas de aquella embarcación esperando la muerte cuando fueron vistos y salvados por la gente del vapor alemán «Gutheil».

De Lewes—Delaware—que la goleta pescadora «Langhing-Water» llegó á aquel puerto conduciendo á bordo doce individuos de la goleta «Genesta» que se tumbó el jueves pasado durante un huracan frente á Barnegat pereciendo ahogados los otros seis tripulantes.

Se salvó el «Hekla»

Dice un cablegrama de Nueva York, que se ha salvado el «Hekla». Las primeras noticias recibidas de aquel barco, que todo el mundo daba por perdido, llegaban á aquel puerto en la mañana de anteayer, es decir, al fondear en el mismo, el vapor «Braunschweig» de Bremen. La tripulación de este vió frente á Shinnecok Long Island al «Hekla» remolcado por el paquete «America» de la línea nacional, ambos con rumbo a Nueva York.

Datos curiosos

Telegrafían de Nueva York que, según la Estadística que acaba de publicar mister Willian Ferguson de la Bolsa de productos, la exportación de cereales desde el puerto de Nueva York se elevó en 1892 á 73.396.828 bushels con la circunstancia especial de que ni uno solo bushel fué transportado en buque de vela.

Encargáronse de la expedición de aquella enorme cantidad de grano 1.301 vapores distribuidos de este modo: 836 ingleses con 49.953.081 bushels; 153 alemanes con 6.614.945; 76 belgas con 5 millones 305.982; 73 holandeses con 3 millones 353.755; 49 franceses con 2 millones 180.931 y solamente 7 norteamericanos con 375.607 bushels.

Carta de Nueva York

Marzo 4 de 1893.

Sr. Director de El Liberal.

El impulso que en estos últimos años ha recibido la marina de guerra de los Estados Unidos data de la primera administración del presidente Cleveland. Los buques con que contaba entonces la armada desaparecían por momentos; entre ellos no había ni un acorazado de primera ni de segunda clase, ni un solo crucero de tipo moderno, de rápido andar, que tan importante papel tienen reservados en la primera lucha por mar que se entable.

Los Estados Unidos habían seguido atentamente el desarrollo de las grandes armadas de Inglaterra, Francia é Italia, pero no le inspiraban confianza sus acorazados monstruos, de movimientos pesados, cuya utilidad no había habido ocasión de probar y prefería empezar la reorganización de la armada con buques menores; pero de buenas á primeras se encontró con una dificultad: el atraso ó ignorancia de los arquitectos del Estado, y acudióse al extranjero en busca de planos.

La industria privada estaba más adelantada y produjo tipos de buques como el *Chicago*, el *Boston*, el *Atlanta*, y el *Dolphin*, que aunque distan mucho de ser modelos acabados, señalan una nueva época de la historia de la arquitectura naval de los Estados Unidos.

El servicio de estos buques era limitado: superiores por su andar á los antiguos modelos, carecían por otra parte de condiciones para empeñarse en un combate á corta distancia.

No tardaron en apreciarlo así el cuerpo consultivo de la armada y los hombres más inteligentes en marina. Como ensayo el primero era aceptable, pero el país necesitaba otra clase de buques, buques que en casos dados pudiesen alcanzar á los vapores mercantes, auxiliares de la marina de guerra de otras naciones, buques veloces, en una palabra, aptos para batirse cuando fueran obligados a ello, y para bombardear los puertos, etcetera.

En pos de una evolución llegóse á en-

contrar el tipo de los *Baltimore, San Francisco, Newark, Philadelphia, Charleston*. Luego se dió un paso más, pues en vista de que los Estados Unidos no poseen estaciones navales, se requerían agunos buques con mucha capacidad para combustible, caso de tener que emprender largos viajes, á este pensamiento responden el *New-York* y el *Columbia*, cruceros del mayor porte que hasta aquí posseen los Estados Unidos, pero los cuales no se han experimentado todavía.

Ninguno de esos buques, no obstante sus excelentes condiciones marineras, su desplazamiento y veloz andar, podían batirse con los grandes acorazados de otras naciones, porque carecen de blindaje y no montaban artillería de grueso calibre; andar era sólo lo que tenían para escaparse impunemente á buques de más potencia. Entonces se pensaó en construir los llamados buques de combate. protegidos por blindaje de un sistema superior, procedimiento Havey, y cuyos reductos montarían cañones de 13 pulgadas. De este modelo de buques poderosos acaba de ser lanzado al agua el primero, el *Indiana*, y están en construcción el *Massachussetts*, el *Oregon* y el *Iowa*.

Barcos estos de mucha resistencia, de construcción sólida, protegidos en todo su largo por grueso blindaje, no tienen superiores en ninguna nación. Son más bien rasos, porque la idea que presidió al construirlos era de que habían de servir en primer lugar para la defensa de las costas, y por esta misma razón su capacidad carbonera no es mucha, aunque bien aprovisionados de combustible y economizándolo, pueden llegar á Europa.

Están para acabarse dos acorazados de segunda clase el *Maine* y el *Texas*, y una docena más de barcos, entre cruceros mayores y cañoneros, habiéndose puesto en comisión recientemente el guardacostas *Monterey*, buque de nuevo modelo y el cual monta dos cañones monstruos de 13 pulgadas, y se ha botado al agua estos días el barco con espolón *Ammen*, cuya construcción especial no tiene semejante en las armadas europeas.

Precisa confesar que en la construcción de la nueva armada ha prevalecido el mejor acierto: todos los buques son utilizables; no importa las innovaciones que las demás naciones introduzcan en sus tipos: los Estados Unidos no tendrá para qué arrinconar ningún buque, ni tampoco reemplazar la artillería adoptada. En este país, por falta de confianza en los grandes acorazados, no los han construido, ahorrandose muchos millones. No se ha creído en la utilidad de los cañones monstruos, de ciento y tantas toneladas de peso, y no se han fabricado.

La última etapa á que se llegará en breve en la construcción de esta armada formidable de que pueden enorgullecerse los norteamericanos, será la adición de un buen número de torpederos y buques menores de poco calado para la navegación de los ríos. Los astilleros del Estado han fabricado relativamente pocos de los buques modernos, prefiriendo el Gobierno favorecer la industria privada, y ésta en poco tiempo se ha puesto á la altura de las empresas constructoras más acreditadas de Europa.

Parece natural que una nación poderosa y rica, de 60 y tantos millones de almas, cuente con una buena marina de guerra, ó aspire á tenerla; pero á ello han contribuido y no poco consideraciones de alta política, el orgullo nacional y la idolatría incipiente de «Americanismo» que influye más que nada en el elemento oficial y mueve á cierta clase de políticos. Por encima de todo existe el hecho, que merece estudio y no debe olvidarse. que los Estados Unidos antes de cumplirse diez años serán una potencia naval terrible.

La cuestión de la anexión queda aplazada; la resolverá el nuevo Senado bajo el Gobierno del presidente Cleveland. Y luego dicen que entre los políticos no existe el pudor ni los escrúpulos de conciencia. Los anexionistas rabiosos han tratado en vano de arrastrar á los políticos sensatos; éstos piensan con su cabeza y se tomarán el tiempo necesario, bien para enterrar el plan anexionista, bien para vestirlo con cierta decencia y dignidad como compete á una gran nación. Hasta entre los ladrones hay *caballeros*, ¿cómo no había de haberlos entre los políticos!

Por otra parte, los sucesos de Hawaii tal como los habían descrito los revolucionarios que están en Washington, los niegan en parte los comisionados de la reina y presentan pruebas al efecto. La presunta heredera del trono, la princesa Kaiulani, en patética comunicación dirigida al pueblo americano pide que no se la prive de sus derechos á la corona. Estos hechos han interesado á la prensa independiente, y la prensa á su vez ha interesado á la opinión. El *Herald* combate á diario la idea anexionista y le secundan admirablemente el *World* y el *Evening Post*.

Los periódicos anexionistas el *Tribune*, el *Sun* y el *Press*, han agotado sus argumentos y conténtanse con repetir el estribillo de que las islas Sanwich convienen á los Estados Unidos. Por su puesto, hombres hay todavía que quisieran anexar el mundo; de éstos es un ejemplo patente el ex gobernador de Ohio, Mr. James E. Campbell, quien en discurso muy aplaudido, pronunciado en Delmónico, dijo cosas de este tenor: «Quizás no lo vea yo, pero seguramente mis hijos verán el dia en que los Estados Unidos se apoderen de las islas del Este y del Oeste, de los territorios del Norte y del Sur, hasta que desde el Polo Artico al istmo de Panamá no ondee otra bandera que la estrellada.»

El senador Higgins, hombre público muy conocido, es otro anexionista continental, con fe en el destino manifiesto de los Estados Unidos para enseñorearse de toda la América y dominarla. Mr. Higgi s ha hecho recientemente ciertas declaraciones en relación con sus ideas anexionistas. Véanse: «La retención del Canadá por Inglaterra nos obliga á hacer causa común con Francia y Rusia en su actitud en frente de Inglaterra y del Dreibund.»

Las palabras del senador Higgins nos recuerdan la noticia echada á volar dias pasados por el *Press* de Nueva York, noticias extrañas, pero de mucha resonancia y no sabemos si alcance, pues al dia siguiente de publicarse se hacía eco de ellas y las explicaba á su manera el periódico semi-oficial *Novoe Vremya*, publicado en San Petersburgo. Ocupándose el *Press* de los nuevos tratados de extradición concluídos con Rusia y Francia y aprobados por el Senado americano, decía: «Rusia y Francia han convenido en ayudar á los Estados Unidos en toda cuestión americana, caso de que los Estados Unidos fuesen atacados por una potencia extranjera.»

Tan extraordinaria, como increíble noticia la presenta de esta otra manera el periódico ruso *Novoe Vremya*: «Por más de que no creamos que se haya hecho ninguna promesa definida, está fuera de duda que al concluirse los tratados entre Francia, Rusia y los Estados Unidos. las dos primeras potencias se mostraron inclinadas á no apoyar á ninguna nación que vaya á la guerra con los Estados Unidos.»

¿Será ésta una de tantas bolas que se hacen rodar para crear cierta expectación entre los lectores? ¿Qué concesiones pudieran haber hecho los Estados Unidos á Francia y Rusia en los tratados alodidos, para que aquellas naciones guardarán la actitud en que se les supone en el caso de que ésta se empeñase en guerra con otra? No conocemos el texto de los tratados, por haberlos aprobado el Senado en sesión secreta; pero algo se ha traslucido con referencia al de Rusia, á juzgar por las demostraciones de los nihilistas residentes en este país y en Inglaterra, y por el concurso que les prestan varias organizaciones obreras en sus demandas para que se modifique cierta parte del tratado.

¿Y cuales serían las concesiones hechas á Francia? Es un hecho positivo que desde la formación del Dreibund Francia viene cultivando asiduamente la amistad de los Estados Unidos, á que ha de contribuir también las relaciones especiales existentes en Francia é Inglaterra. Por otra parte, las naciones que pudieran ir á la guerra con los Estados Unidos, por cuestiones americanas, son dos: Inglaterra y España. España, nación latina interesada como Francia en impedir ó atenuar los avances de la raza sajona en el mundo, no es de presumir que sea perjudicada con las supuestas alianzas entre Francia y los Estados Unidos. De todos modos nos quedamos con la sorpresa, causada por la prontitud, sin precedente, con que una noticia de los Estados Unidos ha sido reproducida y comentada en Rusia.

* *
*

Hoy termina el Gobierno de Mr. Harrisson y empieza el de Mr. Cleveland. Hoy termina la política agresiva é invasora llevada á la práctica y sostenida con vigor por el primero, y empieza una política sensata, enemiga de aventuras, que será la nota saliente del segundo de aquellos hombres públicos.

Mr. Harrison no piensa tomar una parte muy activa en la política del país; tampoco se retira á la vida privada. Acostumbrado á trabajar, explicará la ley constitucional en una serie de conferencias en la Universidad Stanford de California recibiendo por este trabajo quince mil pesos anuales.

Los pormenores de la inauguración de Mr. Cleveland pueden compendiarse en pocas líneas: Mr. Harrision y Mr. Cleveland se trasladarán en coche al Capitolio para presenciar la toma del juramento del vicepresidente Mr. Stevenson, que es á la vez presidente. del Senado. Esta Cámara se organizará inmediatamente admitiendo á los nuevos miembros. Terminadas estas ceremonias, Mr. Cleveland pasará al ala del Este del Capitolio á prestar juramento pronunciando un discurso alusivo al acto. De aquí se dirigirá á la Casa Blanca á tomar *luncehon* y á pasar revista á la gran parada. Por la noche asistirá al baile inaugural, á donde por lo regular acude en estas ocasiones *l'élite* de la sociedad washingtoniana; y *voilá tout*.

El acto de la inauguración dejará recuerdo por la explendidez y fausto con que se lleva á cabo y por la presencia en la capital de los políticos más eminentes de los Estados Unidos que en aquella toman parte. La afluencia de torasteros es tanta, que un gran número se ven obligados todos los días á pernoctar fuera de la capital, en la imposibilidad de acomodarse en los hosteles y las casas de huéspedes. La ciudad entera se ha engalanado para esta fiesta.—X.

MAHÓN

La conferencia dada el sábado en el casino de "Unión Republicana„ fué una de las más interesantes de cuantas se han venido celebrando.

El Sr. Gavilán en su tema "La opinión y la prensa„ demosrró de modo elocuente la utilidad que la prensa periódica reporta á la sociedad moderna y los innumerables bienes que se deben á esa gran palanca de la opinión pública.

El Sr. Roselló hizo la apología de la libertad de conciencia, demostrando que de todas las libertades era la más preciosa, la más estimable y la que más enaltecía al hombre, elevándole sobre el nivel de los demás seres.

Terminó el Sr. Rodriguez, haciendo un detenido exámen del movimiento obrero y fijándose muy especialmente en la sensata conducta. seguida por la gran masa obrera de Inglaterra, al discutir y aprobar el programa del 1.º de Mayo.

Los Sres. Gavilán, Roselló y Rodriguez fueron escuchados con atención suma y aplaudidos con justicia.

Ayer corrió como muy válido, el rumor de que *El Bien Público* publicará en breve, una rectificación del célebre Sr. V. V. W., en la que pedirá humildemente perdón á la autoridad eclesiástica, por los conceptos vertidos en su comunicado del 6 del corriente.

Si bajo las iniciales V. V. W., se oculta el que todo el mundo señala como autor del comunicado, no dudamos de que la noticia será cierta, pues dicho señor está de antiguo acostumbrado á toda clase de posturas camaleónicas.

En la noche de ayer llamaba poderosamente la atención de los transeuntes, el magnífico establecimiento que nuestro amigo D. Bartolomé Rotger Pons tiene instalado en la calle Nueva. La circunstancia de ofrecer al público nna nueva sección de telas y confecciones para caballero, hizo que el Sr. Rotger lo presentara anoche como una verdadera exposición, dando gallarda muestra de buen gusto, tanto por la manera artística de combinarlo, como por la variedad de las telas allí expuestas, capaces á satisfacer desde la persona mas modesta, al elegante mas caprichoso.

Reciba por ello nuestros plácemes, deseando al propio tiempo ver recompensados los esfuerzos que hace para dotar á nuestra población de un establecimiento digno de figurar en las grandes capitales.

Según telegrama recibido ayer, la comisión que salió para adquirir un vapor para la nueva empresa, ha comprado el vapor *Palma* por la cantidad de 345.000 pesetas ó sean sesenta y nueve mil duros; pagaderos el 75 por 100 el día de la entrega, que será el primero de mayo, y el 25 por 100 restante dentro de los seis meses siguientes.

El vapor *Palma* adquirido ayer por la compañía de Navegación, "La Menorquina„, establecida en esta ciudad, es de hierro, á hélice, y fué construido en Inglaterra en 1881, con aparejo pailebot.

Mide 66'02 metros eslora. 9'19 metros manga y 4'85 metros puntal.

Total toneladas 933'18—Netas 581'66.

Marcha constante 11 millas, y forzada 12 y media.

Dos calderas construidas en mil ochocientos noventa y dos.

Espaciosas cámaras para 40 pasajeros de primera, 48 de segunda y 20 de tercera.

Lastre de agua con dos estanques.

Máquina de 160 caballos de fuerza.

Admirable es la inocencia y candidez que demuestra "El Bien Público„ del sábado último, al anunciar á su abonados, la *sin razón* del Gobierno al declarar cesante á don Antonio Blanc, Secretario de la Delegación del mismo en esta Ciudad. Sin duda habrán olvidado dicho señor Blanc, "El Bien Público„ y los suyos, la injusticia con que trabajaron en su tiempo, para dejar cesante á cierto empleado de la Dependencia en que aquel servía, tan digno, inteligente y exacto en el cumplimiento de su deber, como puede serlo el Sr. Blanc y con la circunstancia agravante de pertenecer á su mismo partido. Consuélese pues, el Sr. Blanc si resulta cierta la noticia, y tenga en cuenta que como dice el adagio: el que á hierro mata, á hierro muere.

La funcion dada anoche en la Sociedad "Circo Colón„ estuvo bastante animada por la numerosa concurrencia que asistió á la representación del drama en 3 actos y en verso *Traidor inconfeso y mártir* original del inmortal poeta José Zorrilla; la obra salió muy bien ajustada por cuantos tomaron parte en su desempeño, especialmente la Sra. Balmes que supo arrancar aplausos, é interpretar muy bien el papel de Aurora.

El Sr. Mercadal logró también arrancar muchos y muy merecidos aplausos, por la buena ejecución de su parte de Gabriel.

Los Sres. Orfila, Portella, Camps, Labastida, Solabre y Prieto, desempeñaron sus respectivos papeles de una manera admirable; en resúmen todos los que tomaron parte en dicha obra parecian más bien que aficionados, consumados artistas.

Para el domingo próximo, se anunció el precioso drama en cuatro actos *Juan Sintierra* original de José María Diaz, tomando parte el primer galán Sr. Nicolás Pons y el Sr. Mercadal.

Es de esperar que apesar de la calor prematura que se deja sentir, no faltará concurrencia.

Las sociedades recreativas estuvieron anoche animadas en extremo, durando el baile hasta primeras horas de la madrugada.

A causa sin duda de haber asistido á la procesión de los comulgares que en la mañana de ayer celebró ia parroquia de S. Francisco, no tocó ayer por la tarde en el paseo de la Explanada, la música del regimiento de Baza.

Los republicanos de Mahón que deseen concurrir á la fiesra campestre que tendrá lugar el domingo próximo, pueden pasar por el casino de Unión Republicana; en donde hay las condiciones de manifiesto.

Los de Villacárlos al casino republicano del mismo y los de San Luís, en el del mismo pueblo.

La suscripción se cerrará el sábado á las dos de la tarde.

El señor V. V. W. (hijo) ha salido armado de punta en blanco en el semanario *El Pueblo* en favor de nuestro colega *Las Dominicales*. Está bueno representar en *El Bien Público* el brillante papel de escarabajo, y declararse libre pensador en el periódico *irrepublicano El Pueblo*. Y para mas ignominia titular su artículo *Mogigatérias* No está mal mogigato el Sr. V. V. W. (hijo).

Ha sido ascendido á teniente coronel de la guardia civil el comandante, segundo jefe de la de estas islas, D. Saturnino Jiménez Adrover.

Se ha presentado en el Gobierno de provincia una instancia firmada por D Miguel Garau y Tous, vecino de Palma solicitando la concesión de treinta y dos pertenencias de mineral lignito con el título de «S. Jaime» situadas en el término municipal de Selva y paraje denominado «Son Estarás ó Puig Ferrer.»

Leemos en *El Heraldo* de Madrid del día 10:

«Nada tiene todavía decidido el Gobierno respecto al aplazamiento de las elecciones municipales.

Tenemos por seguro que, si no existe tiempo para discutir el proyecto de ley correspondiente, se verificarán las elecciones en la fecha ordinaria; pero antes intentará el Gobierno someter el asunto á la aprobación de las Cortes, si encuentra margen para ello.

Por la Administración-gerencia de los vapores-correos de esta ciudad, nos han sido facilitados los telegramas siguientes:

Palma 17.

Saldrá «Nuevo Mahonés» hora itinerario. Llegó correo Valencia. Buen tiempo.—Cardona.

Barcelona 17.

Llegado «Puerto Mahón» sin novedad buena travesía. Atraque de popa.—Caldés.

CASINO
UNIÓN REPUBLICANA

Socorros

En la Junta administrativa que tuvo lugar en el día de ayer, quedaron aprobadas las cuentas del primer trimestre y espuestas al público en el salón de lectura para conocimiento de los socios.—El Director, *J. Roselló.*

REMITIDO

Sr. Director de EL LIBERAL.

Amigo Miguel: Autorizado por la Comisión de los festejos veraniegos, que piensa inaugurar el domingo nuestro partido, para darles la mayor publicidad posible, me creo en el deber de suplicarte des cabida en las columnas de tu acreditado periódico, á las siguientes líneas, favor que te agradeceré tu amigo

Francisco T. de la Torre.

¡Correligionarios! Anoche la citada comisión acordó, que todos los que camulgan en la iglesia republicana, pueden ir preparándose para el domingo próximo.

A las seis y media de la mañana saldremos con destino á San Luis, en donde nos reuniremos con los demás compañeros de Villa-Carlos, San Luis y sus contornos, y desde allí nos dirigiremos al *arenal del ayre.*

Las bandas de música de Villa Carlos y de San Luis, dirigidas por el afamado maestro y consecuente republicano don Estéban Bagur, nos acompañarán á fin de amenizar la fiesta.

Asi mismo tengo el encargo de decirte que nos alegraremos mucho de que puedas honrarnos con tu asistencia.

Así pues, los republicanos que gusten acompañarnos, pueden pasar al Casino de Unión Republicana, en donde están de manifiesto las bases y condiciones de la expedición.

1893
Hoja del Calendario para mañana

Abril 18 Martes

S. Eleuterio obispo y martir y S. Andrés Hibernon.

Luna llena el 30.—Cuarto creciente al 23.

Sale el Sol 5 h. 19 m.—Pónese 6 h. 41 m.

Crónica marítima.

Calle S. Luis Gonzaga

Dia 15

De Barcelona pailebot *Estela*, pat. Antonio Sintes, con 5 trip. y efectos.

MISCELÁNEAS

Nuestros criados.

—Juan—dice el señor,—ya estoy cansado de tu descuido. Mira estos muebles. Tienenen el polvo á lo menos de seis meses.

—Entonces, señorito, no me corresponde á mí. No hace más que tres meses que estoy en esta casa.

* *

Hablabase de la fatuidad de cierto caballero.

—Es un hombre que cuando habla se escucha.

—Sí; pero en cincuenta años que lleva de escucharse, todavía no se ha oido.

* *

Refería un andaluz que al pasar la diligencia por el puente de... se había caido al río, pereciendo las catorce personas que iban dentro, sin salvarse una sola.

—¿Y las han sacado? preguntó uno de sus oyentes.

—¡Ah! Sí, sí, contestó el andáluz; lo menos han sacado veintidos.

* *

EPIGRAMA

—Por delito de adulterio
te he de acusar, á Gabino
dijo el borracho Emeterio.
—¿Por qué?
—No es ningún misterio;
porque adulteras el vino.

Telegramas
(SERVICIO PARTICULAR DE **El Liberal**)

Madrid 15 5'20 t.

Se ha aplazado el Consejo de Ministros que debía celebrarse hoy.

El Sr. Angulo se ha posesionado de la Alcaldía de Madrid.

La Gaceta publica aclaraciones referentes al impuesto sobre operaciones de Bolsa.

Han estallado gravísimos desórdenes en Bélgica, de resultas de los cuales ha habido numerosos heridos.

Recrudece en Francia la campaña contra los vinos españoles.

El vapor «Montevideo» ha llegado á Cádiz.

Madrid 17 10'15 m.

En la colisión habida entre algunos vecinos de Espelin y Mengibar resultaron tres muertos y varios heridos.

El Consejo de ministros que se celebrará esta noche será puramente administrativo.

FABRA.

BANCO DE MAHON

BOLSA DE BARCELONA

15 de Abril 4'00 t.

4 por 100 interior	72'07
4 por 100 exterior	77'00
4 por 100 amortizable	78'00
B. H. de Cuba 1886	107'75
Id. id. 1890	97'62
Banco Hispano Colonial	91'20
Acciones ferro-carril Francia	27'45
F. Norte	44'00
Id. Orense	12'35
Id. Almansa	00'00
Obligaciones Francia	57'37
Id. Norte	00'00
Id. Orense	34'62
Id. Almansa	63'12
Compañía Trasatlántica	77'25

Empeños del Casino Mercantil

Interior . . 20 rs. vn. paga alcista.
Exterior. . 24 . . . . . id.

ADMINISTRACIÓN: calle Nueva n.º 25
IMPRENTA: Calle de San José

Anuncios

SE ADMITEN toda clase de trabajos tipográficos y de encuadernación.

Para vender

Lo está la casa n.º 25 de la calle de los Melians en Alayor. Informarán en la misma.

*
* *

Lo está tambien la casa de bebida Plaza de la Explanada n.º 15.
Informes en la misma.

*
* *

Lo está el huerto de la calle de la Iglesia n.º 8—Villa-Carlos.
Para informes, calle Mayor, n.º 141.

*
* *

Lo está la casa situada en la calle del Castillo de esta ciudad n.º 115.
Informarán en el Centro General de Negocios, donde obran los títulos de propiedad de la misma.

*
* *

Lo está un cercado con viñedo situado en el término municipal del pueblo de Alayor y paraje conocido por Camí-Nou. lindante con la carretera que desde Mahón conduce á Ciudadela.
Informarán en esta Imprenta.

*
* *

Lo está la Noria en junto con varios cercados, situada en la calle del Castillo al lado de la casa Janot.
Una casa calle de la Plana n.º 74 y 76.
Otra casa en la misma calle n.º 78.
Para informes calle de Gracia n.º 90.

*
* *

Lo está una casa calle Mayor n.º 135 de Villa-Carlos, y un huerto en la punta de Cala Corp.
Para informes en la misma casa.

*
* *

Lo está una casa en el inmediato pueblo de Villa-Cárlos, calle del Puerto n.º 69.
Informarán en el mismo pueblo, calle de San Pedro n.º 6. 12M.

*
* *

Lo está en Alayor una casa situada calle del Obispo n.º 25.
Para informes, en Mahón calle de San Antonio n.º 10.

S. Fábregues imp. Mahon
calle de S. José.